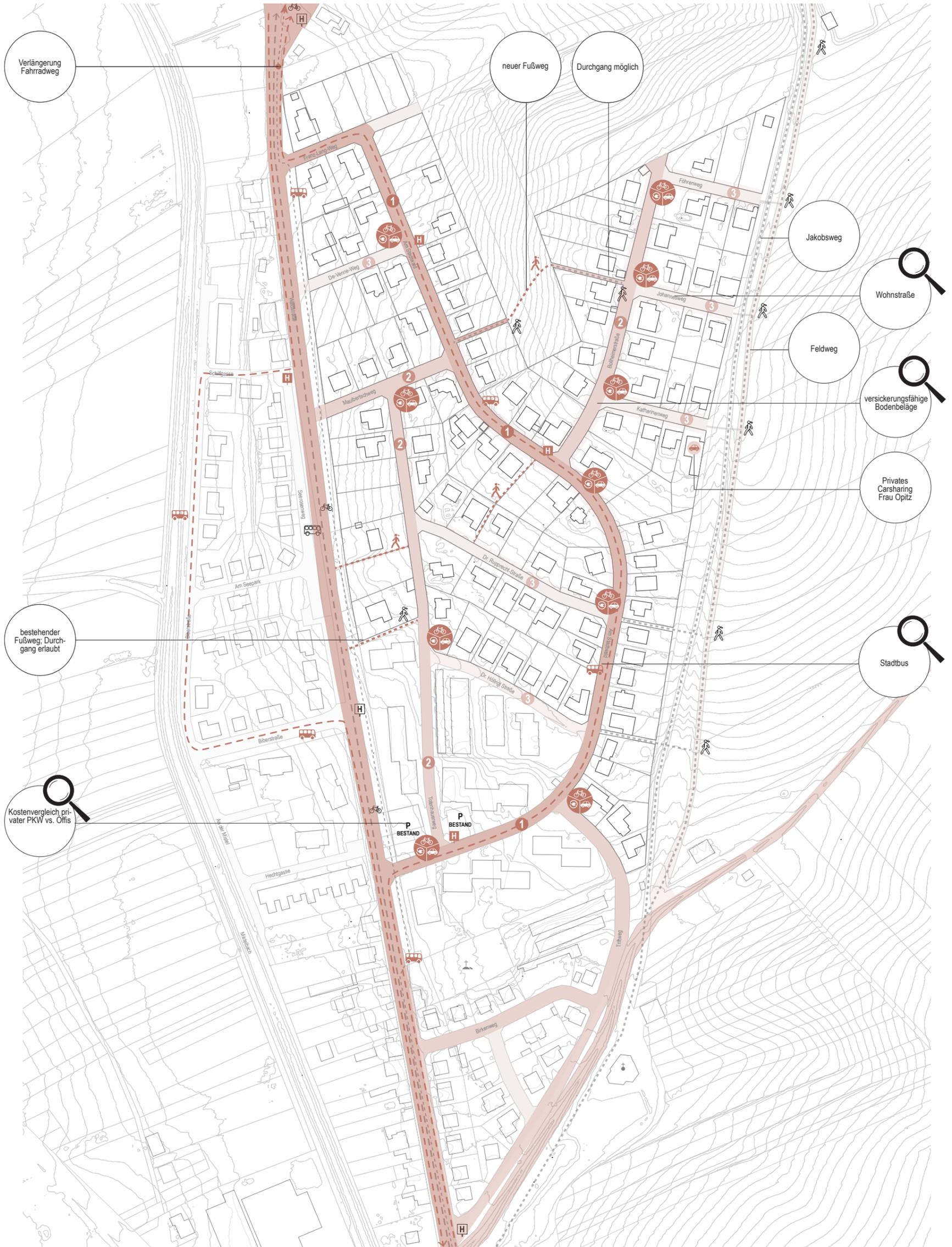


MOBILITÄT | ZIEL 2030+



- 1 Erschließungsstraße
max 30 km/h | Bus | Stellplätze | Carsharing
- 2 Siedlungsstraße
max 20 km/h | Carsharing
- 3 Wohnstraße
Schrittgeschwindigkeit 5km/h

- Fahrradabstellplätze
e - Ladestation
Carsharing | je 2-4 Autos
- Fußwege | Neu
- Stadtbus | Rufbus
- Bushaltestelle Neu

- Carsharing privat
- Fußwege | Bestand
- Trampelpfad | Bestand
- VOR-Bus | Bestand
- Bushaltestelle VOR-Bus
Bestand

- Fahrradweg | Bestand
- Fußwege | Bestand
- Trampelpfad | Bestand
- VOR-Bus | Bestand
- Bushaltestelle VOR-Bus
Bestand

- Pilotgebiet
- erweitertes Projektgebiet
- Info auf Pflückplakat



Stadtwaldsiedlung Gestern - Heute - Morgen
 Ein Projekt im Rahmen des Forschungsvorhabens REHABITAT-Siedlung Österreichisches Ökologie-Institut | Harddecor Architektur | Juni Troy Architects | Energie- und Umweltagentur des Landes NÖ | Natur im Garten | Klimabündnis Österreich | Stadtgemeinde Mistelbach

Bundesministerium
 Klimaschutz, Umwelt,
 Energie, Mobilität,
 Innovation und Technologie

FFG
 Forschung wirkt.

STADT
 der Zukunft